Безопасность на дорогах ради безопасности жизни

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в основном обусловлена крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, влекущей гибель и причинение увечий сотням людей.

Причинами дорожно – транспортных происшествий является невнимательность водителей, несоблюдение ими и пешеходами Правил дорожного движения Российской Федерации либо банальное их игнорирование.

Так, за 9 месяцев 2014 г. на автодорогах Рязанской области зарегистрировано 1635 дорожно – транспортных происшествий, в которых погибло 182 человека, 2197 обращались за медицинской помощью в лечебные учреждения Рязанской области.

Во избежание дорожно – транспортного происшествия и причинения вреда каждый участник дорожного движения, не важно – водитель, пассажир или пешеход должны знать и соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД). Именно этот документ непосредственно затрагивает его права и обязанности и регламентирует тот порядок поведения, который он должен осуществлять в условиях дорожного движения. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и закрепляет основные задачи:

- охрана жизни и здоровья граждан. Охрана жизни и здоровья возможна только одним способом - предотвращение ДТП и оказание как можно более скорой и своевременной медицинской помощи пострадавшим от ДТП;

- защита имущества граждан. Как правило, такая защита осуществляется посредством учреждения норм права по возмещению вреда, причиненного гражданам в результате ДТП;

- защита прав и законных интересов граждан - участников дорожного движения, под обеспечением  которых понимается именно процесс достижения возмещения вреда, привлечение виновного не только к гражданско-правовой, но и к административной и уголовной ответственности. Все это возможно только при надлежащем и своевременном фиксировании уже результатов случившегося ДТП, их надлежащем расследовании;

- защита интересов общества и государства, которая определяется как максимальное обеспечение безопасности на автомобильных дорогах.

К основным факторам аварийности, выявленным в результате анализа статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, можно отнести следующие:

-**низкая дисциплина участников дорожного движения**. Так, в  соответствии с Правилами дорожного движения водитель должен выбирать скорость движения, обеспечивающую ему возможность постоянного контроля  за  движением транспортного средства для выполнения требований, установленных правилами безопасности.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Нетрезвый пешеход - беда автомобилистов.

Пассажирам запрещается: отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;  открывать двери транспортного средства во время его движения;

-**низкая квалификация водителей**. Не секрет, что существует высокая опасность совершения ДТП именно водителями с малым стажем управления автомобилем. Наряду с широко распространенными случаями сознательного нарушения ПДД отмечается незнание и неумение водителей, особенно водителей с малым водительским стажем, прогнозировать возникновение критических дорожно-транспортных ситуаций и грамотно действовать в них.

Немаловажным является повышение культуры вождения на дорогах, снижение зависимости поведения на дороге от стрессовых ситуаций.

И, наконец, необходимо доверительное и уважительное отношение всех участников дорожного движения, без которого становится невозможным решение проблем безопасности дорожного движения в целом.