

Белгородский государственный национальный исследовательский
университет «НИУ БелГУ», г. Белгород, Россия

УДК 656.02(470.325)

Экономические науки

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

И.Н. Сивых студентка 3 курса

Аннотация: Рассматривается современное состояние и перспективы развития дорожной сети города Белгорода как приграничного региона Российской Федерации. Из этого следует, что большие грузоперевозки и пассажироперевозки будут проходить через эту территорию. В транспортной системе, как и во многих отраслях, есть проблемные моменты. В данной статье раскрываются проблемы присущие данной территории. В основном это износ дорожного полотна. Так же рассматриваются проблемы в железнодорожном и авиатранспорте. Однако администрацией г.Белгорода эти проблемы решаются. Существуют и реализуются множество программ по улучшению автодорожного полотна и муниципальных объектов.

Ключевые слова: автодороги, состояние, износ, развитие, авиатранспорт, железнодорожный транспорт.

Транспорт – это одна из движущих сил экономического процесса. Ни одна производственная отрасль не обходится без него. Даже в повседневной жизни мы пользуемся транспортом, автомобилем, поездом, автобусом, самолетом. Каждый автомобилист знает не понаслышке, какие существуют проблемы в данной отрасли, потому что ежедневно сталкивается с ними. Транспортом общего пользования в последние годы перевезено 167,1 млн. человек, больше всего автотранспортом. Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за последние годы возросло на 14 процентов, а количество

транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне, при этом уменьшилось количество автобусных маршрутов. Проблемы транспортной сети существуют в каждой стране, области, регионе.

Исторически сложилось, что Белгородская область находится на пограничной зоне, что повлекло за собой создания большого транспортного узла. Большое развитие получили автомобильный, железнодорожный и авиатранспорт.

Из-за большой пропускной способности и возникает одна из проблем - это износ и не своевременная замена дорожного полотна. Отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Одной из проблем считается ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Существует проблема и внутри административного центра. Такая как отсутствие парковочных мест в жилых районах. Транспортная сеть не рассчитана на такой большой поток машин, вследствие чего образуются пробки.

В последнее время свою актуальность начинает терять железнодорожный транспорт. Из-за закрытия границы с Украиной Белгородская область оказалась вне главных путей грузоперевозок и пассажироперевозок. Из-за этого активно внедряются новые железнодорожные рейсы, вводятся так называемые «автобусы».

На территории Белгородчины свои обороты набирает авиатранспорт. Действует международный аэропорт с прямыми вылетами во многие страны и список стран пополняется с каждым годом. Особенно большое число пассажироперевозок наблюдается летом, когда открываются сезонные

рейсы в курортные страны.

Однако, нельзя утверждать, что сложившаяся ситуация в транспортной системе, является безвыходной. Правительство Белгородской области на данный период реализует множество программ по улучшению транспортной ситуации. Уже на сегодняшний день множество из них выполнены. Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 59414258 тыс. рублей. В целом, все запланированные мероприятия окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

Примечание

1. Жилищное и коммунальное хозяйство Белгородской области. 2006 : статистический сборник / Федер. служба гос. статистики, Территор. орган Федер. службы гос. статистики по Белгор. обл. ; [редкол: О. С. Таранова (председатель) и др.]. — Белгород : Белгородстат, 2007— 188.

2. Электронный фонд правовой и нормативно- технической документации Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014 - 2020 годы" [Электронный ресурс] URL <http://docs.cntd.ru/document/469027091> (дата обращения 4.05.2017).

1. Zhilishchnoe i kommunalnoe hozyaystvo Belgorodskoy oblasti. 2006 : statisticheskiy sbornik / Feder. sluzhba gos. statistiki, Territor. organ Feder. sluzhbyi gos. statistiki po Belgor. obl. ; [redkol: O. S. Taranova (predsedatel) i dr.]. — Belgorod : Belgorodstat, 2007— 188.

2. Elektronnyiy fond pravovoy i normativno- tehnikeskoy dokumentatsii Ob utverzhdenii gosudarstvennoy programmy Belgorodskoy oblasti "Sovershenstvovanie i razvitie transportnoy sistemy i dorozhnoy seti Belgorodskoy oblasti na 2014 - 2020 godyi" [Elektronnyiy resurs] URL <http://docs.cntd.ru/document/469027091> (data obrascheniya 4.05.2017).

I. N. Sivykh

THE PROBLEMS OF THE CITY OF BELGORODSKOY OBLASTY AS A TRANSPORT HUB

Ekonomicheskie nauki

Abstract: Discusses the current state and prospects of development of road network of the city of Belgorod as a border region of the Russian Federation. This implies that large freight and passenger traffic will pass through the area. In the transport system, as in many industries there are problematic aspects. This article reveals the problems inherent in this territory. Basically it is the wear of the roadway. The acute problem of the small number of paved roads, which complicates the development of small settlements. One of the reasons for low safety and capacity of the road way. However, the administration of city of Belgorod these problems are solved. There are implemented many programs to improve the repair of highways and municipal facilities.

Key words: road condition, wear, development.