

Предотвращение уклонения от уголовной ответственности за повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, скрывшимся с места ДТП

Аннотация. Статья посвящена проблемам совершенствования уголовного законодательства в сфере преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Предлагается решение проблемы уклонения от уголовной ответственности по статье 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации лиц, допускающих повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения в случае их сокрытия с места происшествия.

Ключевые слова: уголовное право, дорожно-транспортное происшествие, оставление места ДТП, управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В Российской Федерации ежегодно растет количество зарегистрированных транспортных средств. Это, в свою очередь, создает ряд сопутствующих проблем, которые необходимо решать органам государственной власти. Снижение количества и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является одной из приоритетных задач в настоящее время.

В условиях стремительного развития автомобильной промышленности и активного использования автомобильного транспорта среди населения России и недостаточно сформированного уровня правосознания участников дорожного движения, от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) каждый год получают разной степени вред здоровью и причинение смерти несколько тысяч человек. Практически каждый день средства

массовой информации сообщают о дорожных происшествиях, участниками и виновниками которых являются нетрезвые водители. Опасность нетрезвого водителя, участвующего в дорожном движении, заключается прежде всего в неспособности ясной оценки и проявления контроля за ситуацией, невозможности своевременной реакции, а также в том, что он подвергает риску жизни других людей. Поэтому одной из приоритетных задач государства выступает обеспечение безопасности передвижения участников дорожного движения и сокращение тяжести последствий и количества ДТП. Государство реализует данную задачу путем разработки нормативно-правового обеспечения предупреждения противоправных деяний в сфере транспортной безопасности вследствие неправомерного поведения человека, а также путем усиления ответственности.

Одним из направлений в решении данной задачи является снижение количества ДТП, совершаемых в состоянии опьянения. К сожалению, несмотря на общую положительную тенденцию на снижение количества погибших в ДТП, за последние годы отмечается рост количества происшествий, совершаемых водителями в состоянии опьянения. Согласно статистическим данным за 2019 год в 14 689 случаях водители находились в состоянии алкогольного опьянения. Прослеживается снижение количества подобных случаев по сравнению с предыдущим годом на 3,1 %. По их вине погибло 4 050 человек, на 5,7 % меньше, чем в предыдущем году и пострадало более 20 тыс. человек – на 2,8 % ниже. По данным Министерства внутренних дел России за 2022 год участником каждой 10 аварии является нетрезвый водитель. С начала года по вине таких лиц в стране произошло более 5,8 тыс. аварий, вследствие которых погибли 959 человек, а ранения различной степени тяжести получили свыше 8,4 тыс. человек. «При этом на 22,8 % увеличилось число ДТП, совершенных по вине водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования».

В качестве примера можно привести дело об аварии с участием нетрезвого актера Михаила Ефремова. Согласно обстоятельствам дела, актер,

сев за руль в состоянии опьянения, на большой скорости выехал на полосу встречного движения и врезался в фургон, водитель которого впоследствии скончался в больнице.

За вождение в нетрезвом виде предусмотрена административная ответственность по ст. 12.8. КоАП РФ — управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, или по ст. 12.26. КоАП РФ — невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. [1]

Кроме того, в последнее время значительно ужесточилось уголовное наказание за причинение тяжкого вреда здоровью или смерти лицами, совершившими ДТП в состоянии опьянения. В 2015 г. вступила в силу ст. 264.1 УК РФ — нарушение Правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию, которая ввела административную преюдицию и предусматривает уголовную ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, ранее подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного частями 2, 4 или 6 ст. 264 или ст. 264.1 УК РФ.

Таким образом, если лицо, которое было подвергнуто административному наказанию по статьям 12.8 или 12.26 КоАП РФ, повторно совершает аналогичные правонарушения, то оно привлекается не к административной, а к уголовной ответственности по ст. 264.1 УК РФ.

Проблемам и вопросам применения данной статьи посвящено достаточно большое количество публикаций. В целом следует отметить, что

многие ученые имеют противоположные мнения относительно состава данного преступления [2], а правоприменительная практика показывает его недостаточную эффективность [3].

Некоторые ученые считают, что ст. 264.1 УК РФ противоречит принципу презумпции невиновности [4].

В качестве отрицательного аспекта следует отметить то, что ужесточение ответственности привело к росту количества фактов оставления места ДТП с целью скрытия факта нахождения водителя в состоянии опьянения. Это обусловлено тем, что лица, совершившие ДТП в состоянии опьянения, которые скрылись с места происшествия, стали находиться в более «выгодном» положении, чем лица, оставшиеся и прошедшие процедуру освидетельствования, в результате которой подтвердился факт наличия опьянения.

Ранее лица, скрывшиеся с места ДТП, привлекались к уголовной ответственности по ст. 265 УК РФ «Оставление места дорожно-транспортного происшествия», но впоследствии данное деяние было декриминализовано и статья утратила силу.

В 2019 г. были внесены изменения в ст. 264 УК РФ, которые устанавливают ответственность за совершение ДТП, повлекшее тяжкие последствия, сопряженное с оставлением места его совершения. Законодатель фактически вернул обратно часть данной нормы, установив за оставление места ДТП в зависимости от тяжести последствий ответственность, аналогичную ответственности за совершение ДТП в состоянии опьянения.

Представляется, что указанные изменения не в полной мере решают данную проблему, так как существуют случаи, при которых лицо, скрывшееся с места ДТП и находящееся в состоянии опьянения, при определенных обстоятельствах может избежать уголовной ответственности. Например, если лицо, ранее подвергнутое административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения, продолжает

аналогичное противоправное поведение и совершает в состоянии опьянения ДТП, не повлекшее тяжких последствий, то в случае скрытия с места происшествия оно будет привлекаться не к уголовной ответственности по ст. 264.1 УК РФ за повторное совершение правонарушения, а к административной ответственности по ч. 2 или ч. 3 ст. 12.27. КоАП РФ «Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием».

Это становится возможным, так как факт нахождения лица в состоянии опьянения устанавливается только в рамках процедуры освидетельствования. В случае скрытия с места ДТП установить факт управления транспортным средством в состоянии опьянения по истечении определенного времени невозможно [5].

Так, в 2021 г. по отношению к аналогичному периоду предыдущего года с января по май на 18% снизилось количество ДТП с пострадавшими, совершенных водителями, находившимися в состоянии алкогольного опьянения, количество же ДТП с пострадавшими, с места совершения которых водитель скрылся, а транспортное средство осталось на месте — выросло на 27%.

Для устранения данной проблемы предлагается внести в Уголовный кодекс Российской Федерации следующие изменения и дополнения:

- статью 264.1 после слов «медицинского освидетельствования на состояние опьянения» дополнить словами: «или в случае оставления места дорожно-транспортного происшествия». Представляется, что данное изменение позволит закрыть пробел в уголовном законодательстве, позволяющий лицу, управляющему транспортным средством в состоянии опьянения, избежать уголовной ответственности путем фактического совершения еще одного нарушения — скрытия с места ДТП.

Это в целом позволит стабилизировать ситуацию, связанную с сокрытием водителей с мест дорожно-транспортных происшествий, и

снизить нагрузку на оперативные подразделения и сотрудников Госавтоинспекции, занимающихся розыском данных лиц.

Использованные источники:

1. Аюпова Г.Ш. Юридические последствия вынесения постановления о прекращении уголовного дела (уголовного преследования) применительно к ст. 264.1 УК РФ. // Актуальные проблемы Российского права. 2019. № 1 (98) С. 132—137.

2. Батурин С.С. О квалификации состава административного правонарушения и преступления по ст. 264.1 УК РФ // Административное право и процесс. 2016. № 12. С. 71—74.

3. Бельский А.И., Ягодиц Р.С. Проблемы правоприменения положений статьи 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации // Рос. следователь. 2017. № 9. С. 20—23.

4. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 12 месяцев 2022 г.: Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2022.

5. Жуков А.М. Проблемы применения административной преюдиции при привлечении к уголовной ответственности за нарушение Правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному взысканию // Вестник Моск. ун-та МВД России. 2018. № 4. С. 216—223.

6. Мукабенов М.В., Тырышкин В.В. Проблемные аспекты деятельности сотрудников ГИБДД МВД России при выявлении преступлений, предусмотренных статьей 264.1 УК РФ // Пробелы в рос. законодательстве. 2017. № 6. С. 363—366.

7. Показатели состояния безопасности дорожного движения // Офиц. сайт / Информационно-аналитический портал Госавтоинспекции: URL: <http://stat.gibdd.ru> (Дата обращения: 06.06.2023)