|  |
| --- |
| **Герб**  Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)  Федеральное государственное бюджетное образовательное  учреждение высшего образования   «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации  имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»  Авиационно-транспортный колледж  **Документы ИКАО и ИАТА по стандартизации**  **Рабочая тетрадь**  Для курсантов, обучающихся по направлению подготовки  23.02.01 «Организация перевозок на транспорте (по видам)»  Санкт-Петербург  2024  Рассмотрено и одобрено на заседании ЦК  экономических дисциплин  Авиационно-транспортного колледжа (Протокол от 15.11. 2024 г. № 3)  **Документы ИКАО и ИАТА по стандартизации.** рабочая тетрадь /Сост. Довголевская И.С./ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. Главного маршала авиации А.А. Новикова; Авиационно-транспортный колледж. – Санкт-Петербург, 2024. - 28 с.  Рабочая тетрадь составлена в соответствии с программой дисциплины «Метрология, стандартизация и подтверждения соответствия» специальности 23.02.01 «Организация перевозок на транспорте (по видам)» с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта для среднего профессионального образования. Рабочая тетрадь содержит вопросы и задания, а также краткие теоретические сведения по теме «Документы ИКАО и ИАТА по стандартизации»  Тетрадь предназначена для курсантов, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 23.02.01 «Организация перевозок на транспорте (по видам**)**».  Ил. 5; библ. 18 назв.  Составитель Довголевская И.С. преп. высш. кат., АТК.  © СПбГУ ГА, 2024 |

# Введение

Существует целый ряд международных авиационных организаций в самых различных регионах мира, деятельность которых обеспечивает единство и сотрудничество в области гражданской авиации.

Все международные организации воздушного транспорта можно разделить на: межправительственные и неправительственные. Членами первой категории организаций являются государства в лице своих правительств и авиационных администраций, которые играют важную роль в системе международного сотрудничества на мировом воздушном транспорте.

Членами второй категории являются национальные организации в лице авиакомпаний, аэропортов, авиационных ассоциаций и федераций, фирм изготовителей и эксплуатантов авиационной техники с разнообразной профессиональной специализацией. Половина из них обладает широкой международной компетенцией и имеет официальные отношения с межправительственными организациями. На рис. 1. представлена классификация международных авиационных организаций.

Вопрос 1. Как вы считаете, какую организацию можно указать в схеме, представленной на рис. 1?

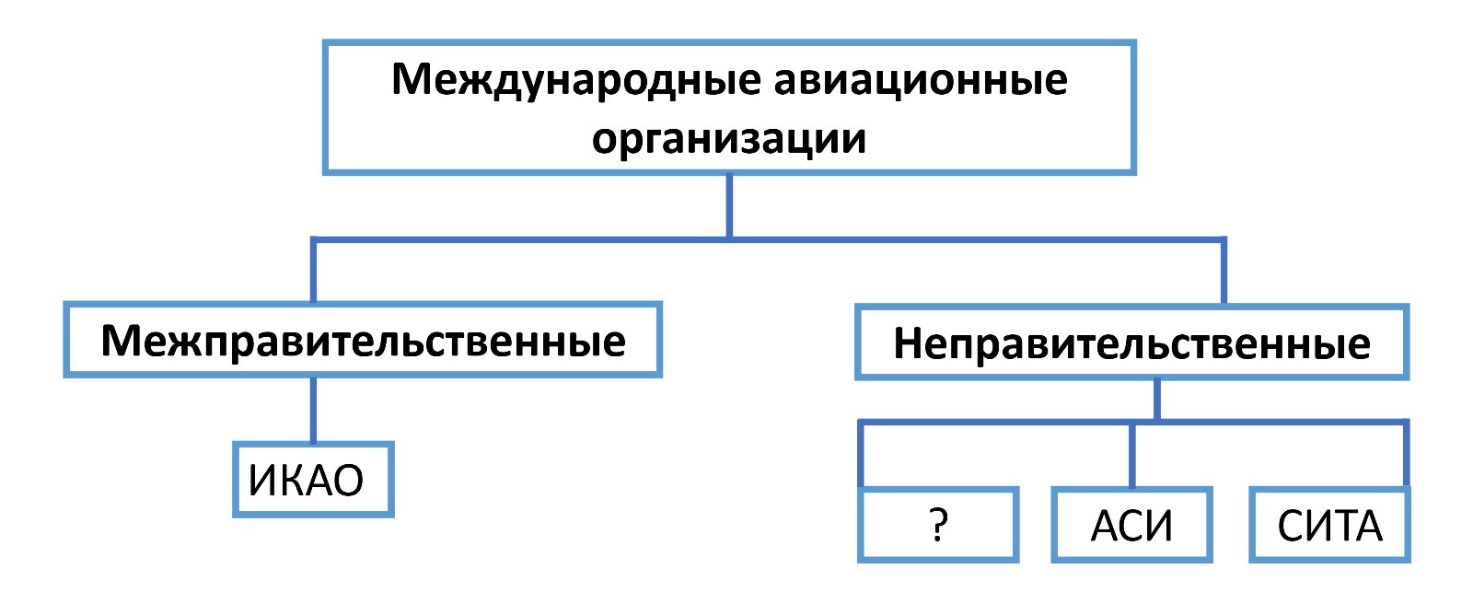


Рис 1.

Ключевым же органом, объединяющим международное авиационное сообщество, является Международная организация гражданской авиации ИКАО, она является авторитетной и общепризнанной. Была создана несколькими государствами в Чикаго, подписавшими конвенцию о международной гражданской авиации. ИКАО занимается вопросами, которые можно разделить на две группы. Первая группа – разработка и ввод в действие международных лётно-технических норм и правил, для повышения безопасности и регулярности международных полётов. Вторая группа – урегулирование вопросов экономического характера для повышения эффективности и экономичности эксплуатации международных воздушных трасс. Обе эти группы, представлены на схеме рисунок 2.

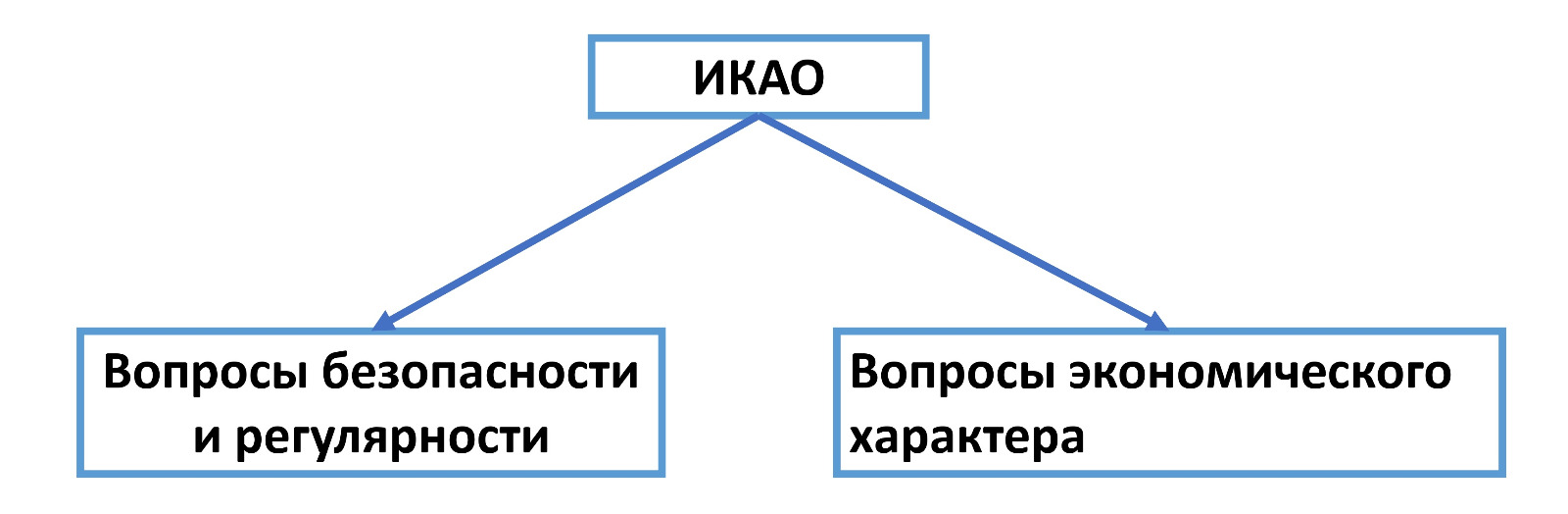


Рис 2

Вопрос 2. Укажите год создания международной организации гражданской авиации (ИКАО).

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 1940 |
| 1944 |
|  | 1945 |

Вопрос 3. Количество участников Конвенции о международной гражданской авиации?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 55 |
| 52 |
|  | 50 |

Вопрос 4. Количество членов международной организации гражданской авиации (ИКАО)в настоящее время?

В настоящее время в международной организации гражданской авиации (ИКАО)зарегистрировано\_..... участников.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 5. Кто является участником международной организации гражданской авиации (ИКАО)?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | авиапредприятия |
| авиакомпании |
| государства |
|  | изготовители воздушных судов |

Вопрос 6. Укажите год, в котором Союз Советских Социалистических Республик стал членом ИКАО, а Россия с учетом правопреемственности, с 26 декабря 1991 г. продолжает его членство в ИКАО.

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 1952 |
| 1970 |
|  | 2000 |

Вопрос 7. Как называются государства участники Конвенции?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | Договрившиеся государства |
| государства |
| Договаривающиеся государства |

Вопрос 8. Укажите к каким судам применима Чикагская конвенция?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответов | судам гражданской авиации |
| судам гражданской и военной авиации |
|  | судам гражданской и полицейской авиации |
|  | судам военной и полицейской авиации |

Вопрос 9. Для решения каких вопросов состоялась Конвенция о международной гражданской авиации?

(Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответов | вопросы коммерческих прав – могут ли ВС одной страны осуществлять полеты в пределах или через территории других стран |
| вопросы юридических и экономических конфликтов при пересечении ВС государственных границ |
| вопросы развития гражданской авиации безопасным и упорядоченным образом |
| вопросы обслуживания пассажиров |
|  | вопросы обслуживания аэронавигационных средств |

Вопрос 10. Укажите принципы создания международной организации гражданской авиации **(ИКАО).**

(Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | создание одинаковых условий для участия в международной авиации предприятиям и организациям всех форм собственности |
| установление и поддержание дружбы и взаимопонимания между участниками |
| повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан государств- участников, государственного имущества, физических и юридических лиц, повышение уровня экологической безопасности |
|  | установление международных воздушных сообщений между участниками на основе равенства возможностей и рациональности |
|  | содействие потребителям государсв участников в компетентном выборе услуг авиаперевозок |
|  | сотрудничество между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире |

Вопрос 11. Статьи Чикагской конвенции устанавливают привилегии и ограничения для:

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | всех договаривающихся государств |
| всех авиапредприятий в мире |
| всех договаривающихся авиакомпаний |
|  | всех наций и народов мира |
|  | всех государств в мире |

Вопрос 12. Основными целями создания международной организации гражданской авиации (ИКАО) являются

(Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | развитие сотрудничества между авиапредприятиями, участвующими в международных воздушных сообщениях |
| содействие развитию науки, техники и производства, качественного и безопасного обслуживания при авиаперевозках населения мира |
| содействие сотрудничеству ИКАО с другими международными организациями в развитии международного воздушного транспорта |
| содействие развитию безопасного, регулярного и экономичного воздушного транспорта в интересах народов мира |
| автоматизация производственных процессов обслуживания авиапассажиров |

Вопрос 13. Укажите функции международной организации гражданской авиации (ИКАО). Выберите несколько правильных ответов

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | принимает международные стандарты и рекомендации |
| содействует развитию науки, техники и производства в интересах народов мира |
| сотрудничает с ИАТА и другими международными организациями |
| принимает меры по минимизации воздействия авиации на окружающую среду |
| стандартизирует таможенные, иммиграционные, санитарные правила и иные формальности |

Вопрос 14. Как называются документы ИКАО, в которых изложены основные вопросы и требования ИКАО?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | правила |
| регламенты |
| приложения |
| +стандарты |
|  | законы |
|  | нормы |
|  | +практики |

Вопрос 15. Как обозначаются коды этих документов?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | Doc |
| PANS |
| ISO |
| SARPS |
|  | ГОСТ Р |
|  | SUPPS |

Вопрос 16. В качестве примера, назовите несколько, известных вам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 17. Коротко расскажите, о чем говорится в документах, названых вами.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внедрение документов в национальную практику государств - очень сложная и трудоемкая задача, так как это связано прежде всего с различными политическими, экономическими, географическими, этническими и т.п. особенностями каждого государства. Именно поэтому для упрощения задачи документы сгруппированы и оформлены в виде специальных документов к Чикагской конвенции.

Вопрос 18. Как называются такие юридические акты, устанавливаемые ICAO на основании Чикагской конвенции, в которых сгруппированы ее основные требования? (выберите несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | правила |
| процедуры |
| приложения |
| стандарты |
|  | законы |
|  | рекомендуемая практика |

Вопрос 19. Правовую основу деятельности ИКАО определяет статья 37 Чикагской конвенции, в ней зафиксировано; (выберите один правильный ответ)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | каждое Договаривающееся государство максимально обеспечивает выполнение правил, стандартов, процедур по всем вопросам аэронавигации |
| каждое Договаривающееся государство максимально содействует развитию науки, техники и производства в интересах народов мира |
| каждое Договаривающееся государство сотрудничает с ИАТА и другими международными организациями |
| каждое Договаривающееся государство принимает меры по минимизации воздействия авиации на окружающую среду |

Вопрос 20. Требования для безопасности и регулярности международной аэронавигации, включенные в международные стандарты ИКАО применяются Договаривающимися государствами как:

|  |  |
| --- | --- |
| вариант | ответ |
| 1 | необходимые |
| 2 | достаточные |
| 3 | желательные |
| 4 | обязательные |
| 5 | единообразные |

Вопрос 21. Какие документы содержат высшие эталонные требования, которым необходимо следовать в интересах безопасности международной аэронавигации?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | рекомендуемые практики |
| стандарты |
| нормы |
| рекомендации |
| законы |

Вопрос 22. Возможно ли членами ИКАО **не**соблюдение высших эталонных требований?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | возможно |
| в зависимости от причин |
| невозможно |
| в зависимости от статуса члена ИКАО |
| в зависимости от географического нахождения члена ИКАО |

Вопрос 23. Каковы действия члена ИКАО в случае невозможности соблюдения высших эталонных требований? (Выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | в зависимости от статуса члена ИКАО |
| в обязательном порядке направить уведомление высшему органу |
| в обязательном порядке действовать в соответствии со ст. 38 Конвенции |
| действия зависят от статуса члена ИКАО |
| действия зависят от географического нахождения члена ИКАО |
| действия зависят от причин |

Общая структура и статус документов ICAO представлена на схеме, рис 3

Вопрос 24. Заполните недостающие надписи на схеме

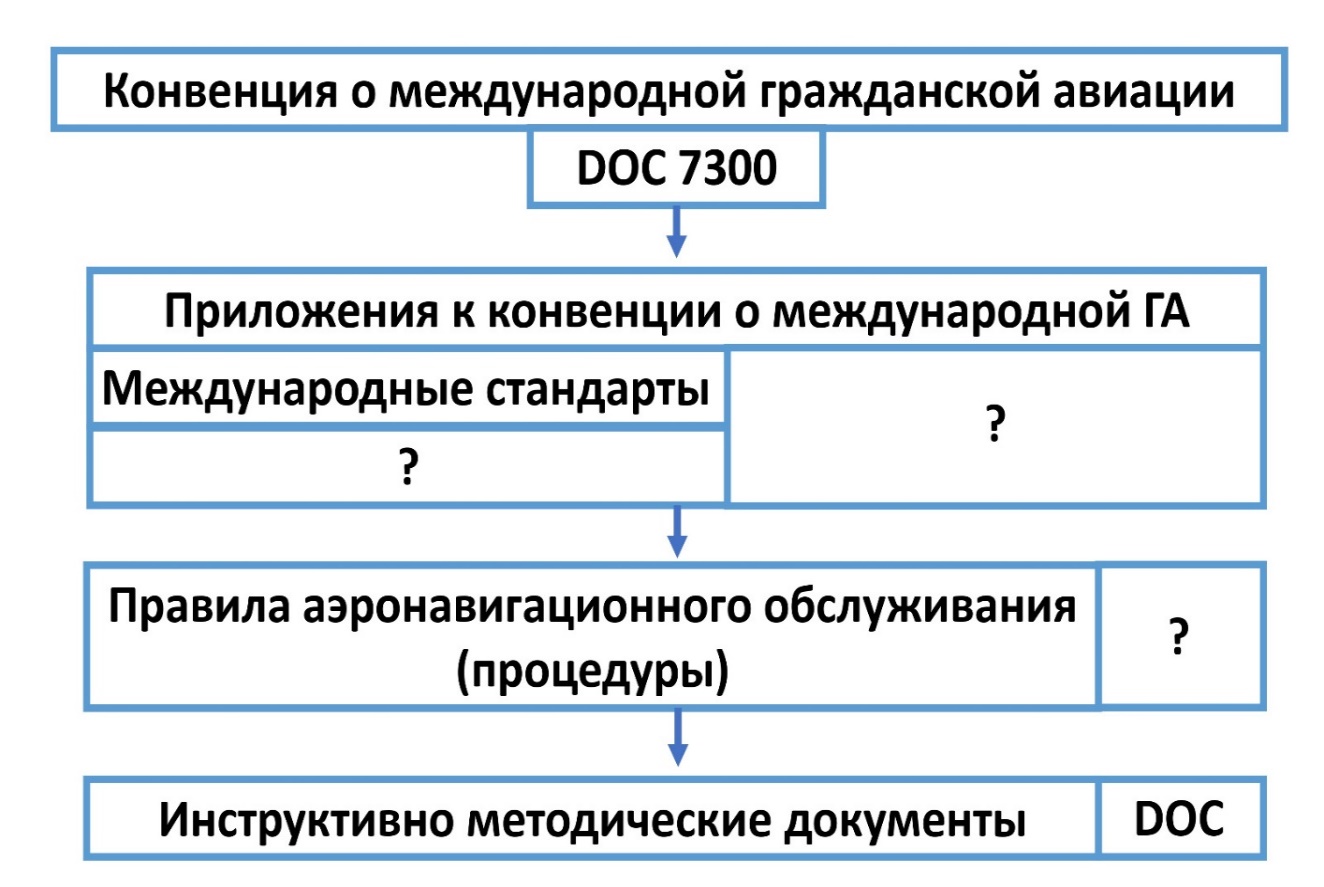


Рис. 3

Вопрос 25. Расскажите о назначении документов ИКАО рекомендуемые практики (SARPS)?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 26. Расскажите о назначении документов ИКАО Правила (PANS).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 27. Расскажите о назначении документов ИКАО Процедуры.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 28. Расскажите о назначении документов ИКАО Дополнительные региональные правила (SUPPS) – рабочие процедуры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Хотя технико-юридические требования и предписания, в какой бы форме они ни закреплялись, являются рекомендательными, между ними существует четкая иерархия. На рис 4. схематично представлена структура этих документов

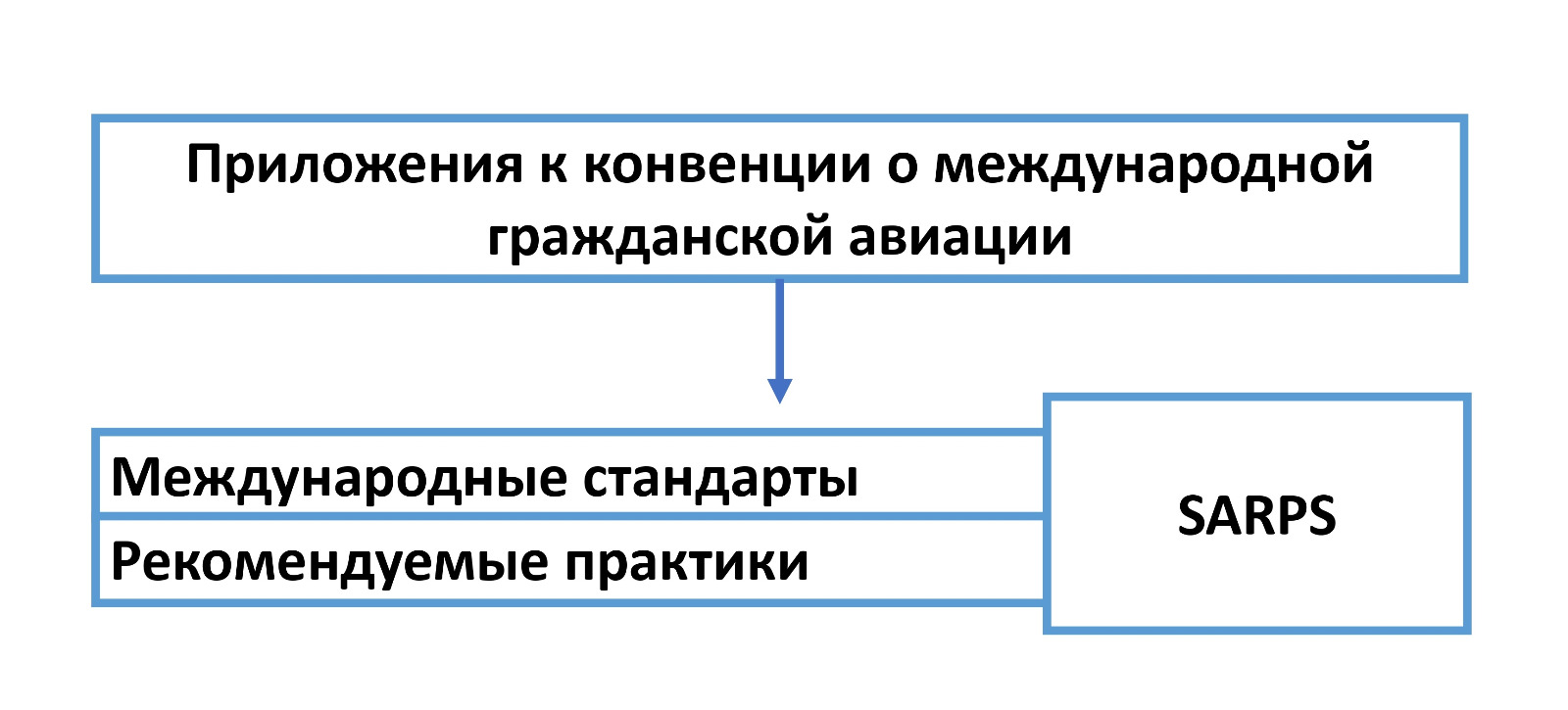


Рис 4.

Вопрос 29. Расскажите о разнице этих документов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 30. Какие возможности появились у государства РФ от его членства в ИКАО? (Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | оказывать влияние на формирование политики ИКАО во всех сферах ее деятельности с учетом российских интересов; |
| принимать активное участие в общемировом торговом процессе |
| осуществлять беспрепятственную эксплуатацию российских воздушных судов и авиационной техники российского производства на международных авиалиниях; |
| получать информацию по передовому зарубежному опыту авиастроения и внедрять его в отечественную практику |
| препятствовать принятию таких международных стандартов на различные виды деятельности воздушного транспорта, которые принесли бы материальный и финансовый ущерб отечественной авиации |
| увеличились инвестиций в ГА |
| активно участвовать в расследовании международных авиапроисшествий |

В первой части Чикагской конвенции, являющейся Уставом ИКАО, «Аэронавигация» в главе 1. «Общие принципы и применения Чикагской конвенции» признается полный и исключительный суверенитет государства над воздушным пространством над его территорией, которая включает сухопутные территории и прилегающие к ним территориальные воды, а также территории, находящиеся под суверенитетом, сюзеренитетом, протекторатом или мандатом государства члена ИКАО.

Вопрос 31. В основе какого документа по воздушному законодательству РФ, лежит данное положение конвенции?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | главы 1. Воздушного кодекса Российской Федерации |
| Конституции РФ |
| Федеральных авиационных правил № 82 |
| DOC 8973 « Руководство по авиационной безопасности»» |
| ФЗ № 16 от 09.02.2007 г «О транспортной безопасности» |

Говоря о роли международных авиационных организаций в развитии гражданской авиации Российской Федерации, необходимо сказать о документах, программах и системах, внедрение и применение которых приносит существенный вклад в развитие российской авиации. Использование требований, изложенных в международных стандартах и рекомендациях ИКАО и других организаций, лежит в основе разработки национального законодательства и правовой системы. Наглядным примером могут послужить Федеральные авиационные правила, которые по отдельным видам деятельности объединены в блоки. Блоки, в свою очередь, соответствуют конкретным приложениям ИКАО и соответствующим статьям Воздушного Кодекса.

Вопрос 32. Какие Федеральные авиационные правила, относящиеся к вопросам авиационной безопасности, разработанные на основании Стандартов и Рекомендуемой практики, содержатся в Приложении 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" (Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | ФАП № 142 |
| ФАП № 128 |
| ФАП № 82 |
| ФАП № 246 |
| ФАП № 286 |

ИАТА (International Air Transport Association) является международной отраслевой организацией, обеспечивающих более 80% мировых регулярных международных авиаперевозок под флагами более 120 независимых государств.

Вопрос 32. Укажите год создания **Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)**

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 1940 |
| 1944 |
|  | 1945 |

Вопрос 33. Сколько членов, входило в **Международную ассоциацию воздушного транспорта** ИАТА к моменту ее основания?

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 57 |
| 52 |
|  | 31 |

Вопрос 34. Количество членов **Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)** в настоящее время?

В настоящее время в **Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)** зарегистрировано\_..... участников.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вопрос 35. Кто является участником **Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)?**

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | авиапредприятия |
| авиакомпании |
| государства |
|  | изготовители воздушных судов |

Вопрос 36. Определите функции Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)? (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | классификация воздушных судов, аэропортов и авиакомпаний, и присвоение им, соответствующих кодов |
| содействие развитию науки, техники и производства, |
| помощь авиапромышленности в достижении оптимального уровня рентабельности, за счет оптимизации доходов, сокращая затраты |
| улучшение экологических стандартов для снижения выбросов от воздушного транспорта в атмосферу |
| повышение безопасности перелетов и качества предоставляемых авиауслуг, удовлетворяя потребности пассажиров |
| участие в конструировании и создании современной авиационной техники |

Вопрос 37. Каковы основные задачи **Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)**? (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | поощрение коммерческой деятельности на воздушном транспорте и исследование связанных с этим проблем |
| содействие развитию науки, техники и производства, качественного и безопасного обслуживания при авиаперевозках населения мира |
| сотрудничество с ИКАО и другими международными организациями в развитии международного воздушного транспорта |
| содействие развитию безопасного, регулярного и экономичного воздушного транспорта в интересах народов мира |
| сотрудничество среди предпринимателей в сфере воздушного транспорта, вовлеченных в обслуживание международного воздушного транспорта; |

Вопрос 38. Какими вопросами авиатранспортной отрасли занимается Международная Ассоциация гражданской авиации (ИАТА)? (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | обеспечение безопасности полетов |
| тарифная политика, |
| разработка образцов перевозочных документов |
| развитие безопасного, регулярного и экономичного воздушного транспорта в интересах народов мира |
| вопросы улучшения условий перевозок пассажиров, почты, багажа и грузов |

Члены ИАТА подразделяются на две категории: - действительные и ассоциированные (рис 4.)

Действительные – любое коммерческое авиапредприятие, которое выполняет воздушные перевозки под флагом государства, имеющего право на членство в ИКАО.

Авиапредприятие, которое выполняет регулярные внутренние перевозки, может вступить в ИАТА как ассоциированный член, и имеет право совещательного голоса.

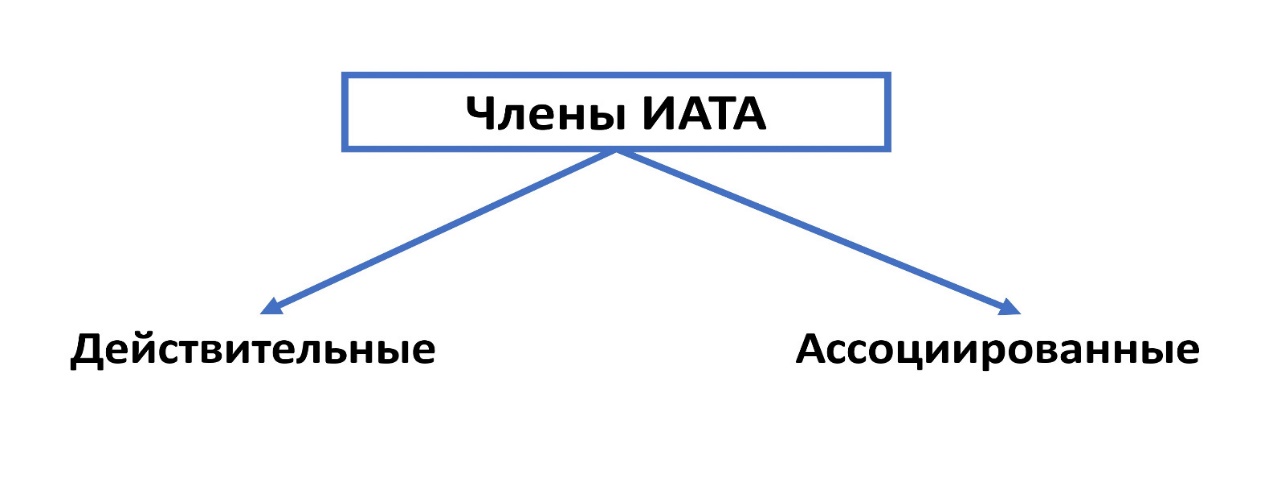


Рис.5

Не смотря на рост объемов перевозок и общих доходов, возрастают расходы авиаперевозчиков, это основная проблема мирового воздушного транспорта, поэтому ИАТА проводит значительную работу в области коммерческой деятельности.

Вопрос 39. Для сокращения расходов авиаперевозчиков на международных воздушных линиях ИАТА организует: (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | обеспечение безопасности полетов |
| программу по координации тарифов |
| разработку образцов перевозочных документов |
| разработку рекомендаций по наземному обслуживанию |
| разработку рекомендаций по обработке почты и груза |

Вопрос 40. ИАТА разработала новую систему централизованных расчетов по схеме BSP для того, чтобы: (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | вести учет и контроль за деятельностью агентов ИАТА по продаже авиаперевозок |
| систематизировать и автоматизировать обмен информацией о продажах. |
| разрабатывать рекомендации по обработке почты и груза |
| сократить расходы на банковские операции |
| разрабатывать рекомендации по наземному обслуживанию |
| своевременно получать выручку от всех агентов ИАТА |
|  | обеспечить доступ к передовым мировым технологиям покупки билетов. |

Вопрос 41. Инструмент IATA Operational Safety Audit (IOSA) — эксплуатационный аудит является программой IATA «Проверка эксплуатационной безопасности» для того, чтобы: (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | вести учет и контроль за деятельностью агентов ИАТА по продаже авиаперевозок |
| оценивать системы эксплуатационного управления и контроля воздушных перевозчиков. |
| обеспечивать безопасность авиаперевозок. |
| выполнять роль «пропуска» в международные альянсы крупнейших авиакомпаний мира |
| для подтверждения возможности быть членом в IATA. |

Вопрос 42. Наличие сертификата IOSA является: (выберете несколько правильных ответов)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты  ответов | доказательством безопасности деятельности авиапредприятия |
| средством, которое выводит компанию на другой уровень в отношениях с партнерами |
| гарантией безопасности вложения денег в авиапредприятие |
| средством, которое повышает экономическое состояние перевозчика |
| «пропуском» в международные альянсы крупнейших авиакомпаний мира |
| путем повышения уважения и доверия к перевозчику |

Вопрос .43 В каком году ИАТА разработала новую программу под названием IOSA

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | 2003 |
| 2013 |
| 1944 |

Вопррос 44. Что представляет собой программа IATA Safety Audit for Ground Operations – ISAGO? (Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | устанавливает минимальный уровень наземного обслуживания, которому авиакомпания, как минимум, должна соответствовать |
| стандартизированная программа аудита для компаний, занимающихся наземным обслуживанием перевозчиков в аэропортах |
| свод требований к авиакомпании, которым она должна соответствовать в течении первого года выполнения международных перевозок |

Вопрос 45. Согласно программе ISAGO аудит проводится по направлениям:

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | обслуживание пассажиров |
| защита ВС от обледенения |
| конструирования судов |
| обслуживание багажа и грузов |
| обслуживание и загрузка ВС |
|  | заправка ВС топливом |
|  | противопожарной безопасности |

 Международный Совет Аэропортов (Airports Council International (ACI)), является единственной глобальной профессиональной организацией аэропортов мира.

АСИ осуществляет защиту интересов аэропортов в правительственных органах и в международных организациях, таких как ИКАО и др

Вопрос 46. Для того, чтобы продолжить предложение, выберете один правильный ответ. АСИ..:

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | разрабатывает стандарты, политику и рекомендованные практики для аэропортов |
| разрабатывает стандарты, политику и рекомендованные практики для перевозчиков |
| разрабатывает стандарты, политику и рекомендованные практики для производителей авиационной техники |
| разрабатывает стандарты, политику и рекомендованные практики для государств |

Вопрос 47. По каким вопросам АСИ разрабатывает документы? (Выберите несколько правильных ответов.)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | защиты интересов аэропортов в международных организациях, |
| по вопросам безопасности окружающей среды, |
| обслуживания багажа и грузов |
| обслуживания и загрузки ВС |
|  | заправки ВС топливом |
|  | противопожарной безопасности |

Вопрос 48. АСИ решает следующие задачи

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты ответа | обучения и подготовки персонала |
| по вопросам безопасности окружающей среды, |
| разработки маршрутов |
| аэропортовых сборов |
| проектирования зданий аэропортов |
| планирование пропускной способности аэропортов |
|  | помощь в разработке программ обслуживания клиентуры |
|  | противопожарной безопасности |

Вопрос 49. Продолжите список российских аэропортов, членов АСИ:

Членами АСИ являются следующие российские аэропорты: Екатеринбург, Когалым, Шереметьево\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Критерии оценивания**

Заполнение рабочей тетради выполнено в полном объеме, оформление правильное, ответы развернутые, без ошибок, содержат пояснения, в этом случае работа оценивается оценкой **5 «Отлично».**

Работа выполнена более чем на 75%, правильно оформлена, указана правильная информация, но имеются небольшие неточности в ответах, в этом случае оценивается оценкой **4 «хорошо».**

Работа выполненная более чем на 60%, оформленная с небольшими отклонениями от Рекомендаций, содержит некоторое количество неточности, оценивается оценкой **3 «удовлетворительно».**

Работа выполнена менее чем на 60%, оформление полностью не соответствует рекомендациям, знания разрозненные, бессистемные оценивается и ошибочные, оцениваются оценкой **2 «неудовлетворительно».**

**Рекомендуемая литература**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая (от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ).
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ
3. Конвенция о международной гражданской авиации (от 7 де­кабря 1944 г., с изменениями от 6 октября 1980 г.).
4. Конвенция по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (от 12 октября 1929 г., с изменениями от 28 сентября 1955 г.).
5. ИКАО DOC 9587. Политика и инструктивный материал в области регулирования воздушного международного транспорта. Издание первое-1992.
6. Циркуляр ИКАО 274-АТ/114. Инструктивный материал по выполнению стандартов и рекомендуемой практики. Приложение 9 “Упрощение формальностей”.
7. Fifth Report of the Аviation Regulatory Watch Group, IA ТА, 1998, р. 21.
8. World Airline Record, Roadcapard Associates, Chicago, 1972.
9. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта. ИКАО, Дос 9626. Монреаль, 1996.
10. Афанасьев В.Г. Основы международных воздушных сообщений: /Учебное пособие М. «Авиабизнес», 2020.
11. Манукян Р.Г. Шведов В.Е. Григоренко В.М. Мочалов А.И. «Грузовые воздушные перевозки» Учебное пособие, СПб ГУГА, 2022
12. Руководства, публикуемые IATA, такие как:
13. —The IATAA irport Handling Manual (AHM)
14. — The IATA Passenger Service Conference Resolutions Manual (PSCRM)
15. — The IATA Dangerous Goods Regulations manual (DGR)
16. http://www.transportsense.ru
17. [www.favt.ru](http://www.favt.ru/)
18. [www.avia.ru/](http://avia.ru/)