

Автор презентации: Тихомирова Елена Максимовна  
воспитатель группы продленного дня  
ГБОУ СОШ № 644 Приморский район  
г. Санкт-Петербург

# ***История Комендантского аэродрома***



# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ :

- *РАЗВИТИЕ ПОЗНАВАТЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ УЧАЩИХСЯ;*
- *ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ КОМЕНДАНТСКОГО АЭРОДРОМА;*
- *ВОСПИТАНИЕ ПАТРИОТИЗМА И УВАЖЕНИЯ К ПАМЯТИ О ЛЮДЯХ, ОСТАВИВШИХ ГЛУБОКИЙ СЛЕД В ИСТОРИИ АВИАЦИИ;*
- *РАСШИРЕНИЕ КРУГОЗОРА;*
- *РАЗВИТИЕ ПАМЯТИ И ВНИМАНИЯ.*





Граф А.С.Строганов



Дачное поместье графа А.С.Строганова 18 в.



Картинная галерея дворца.



Парк дачного поместья Строгановых у  
Черной речки под Санкт-Петербургом.





Дачные поместья царских вельмож под Петербургом строились руками их крепостных крестьян по проектам знаменитых архитекторов.

Старая деревня 18-19 века-



Благовещенская улица 1913 г.

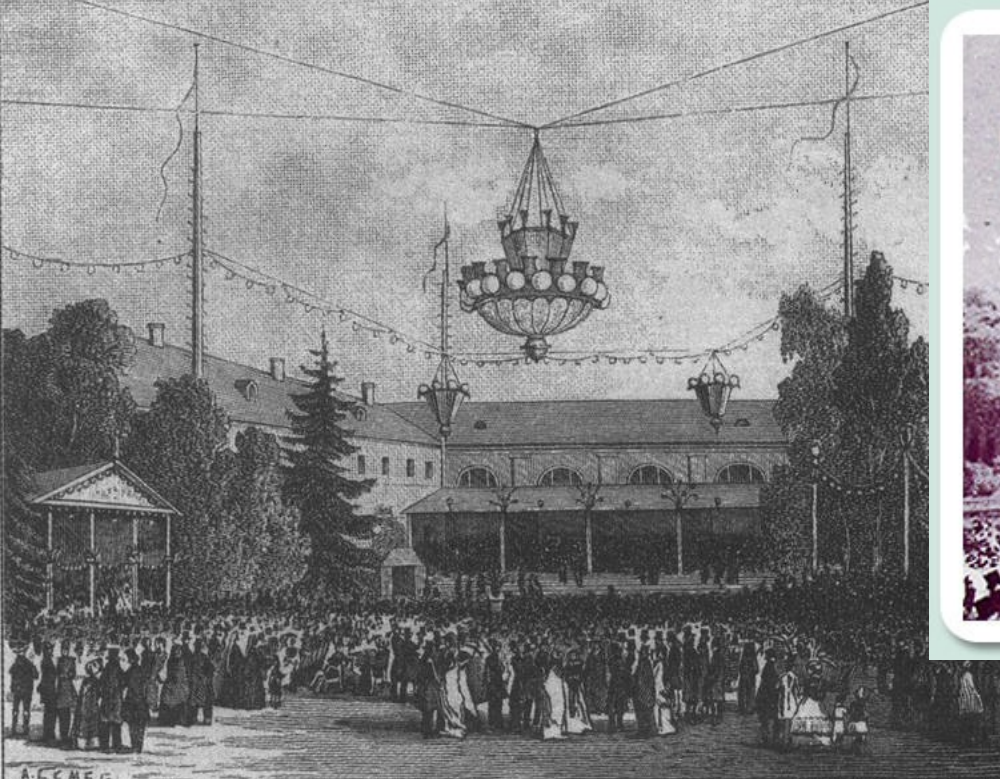


Дача А.Н.Воронихина.

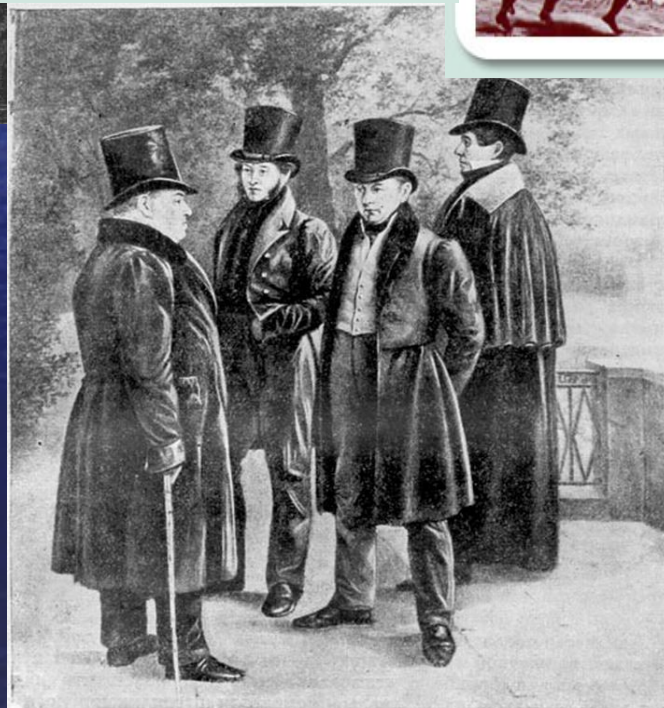


А.Н.Воронихин





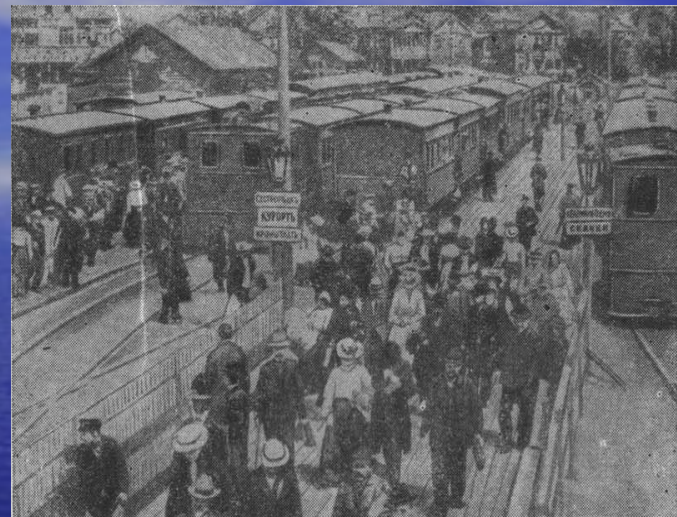
В 1833г. на территории  
Строгановской дачи купец И.И.Излер  
строит знаменитый  
«Сад Минеральных Вод»,  
предназначенный для увеселения  
петербургской буржуазии.  
В 1876г. сад сгорел.



А.С.Пушкин на прогулке с друзьями

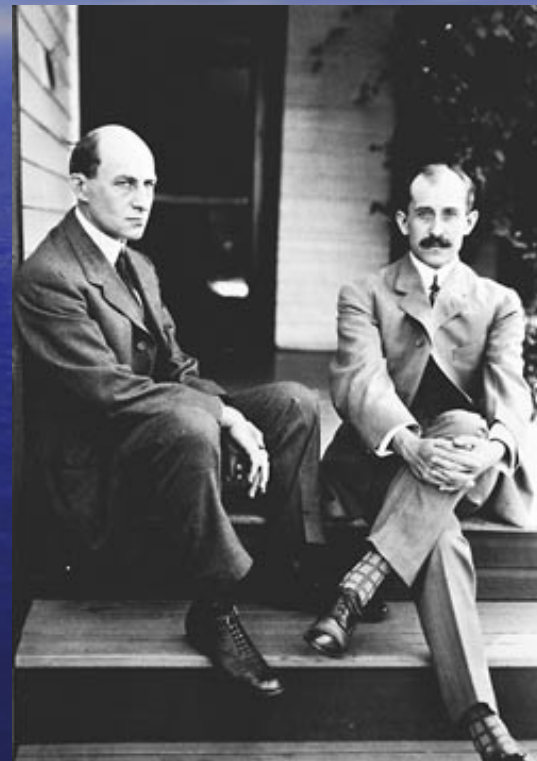


В 1892г. построили Коломяжский скаковой ипподром, который просуществовал до революции 1917 г.





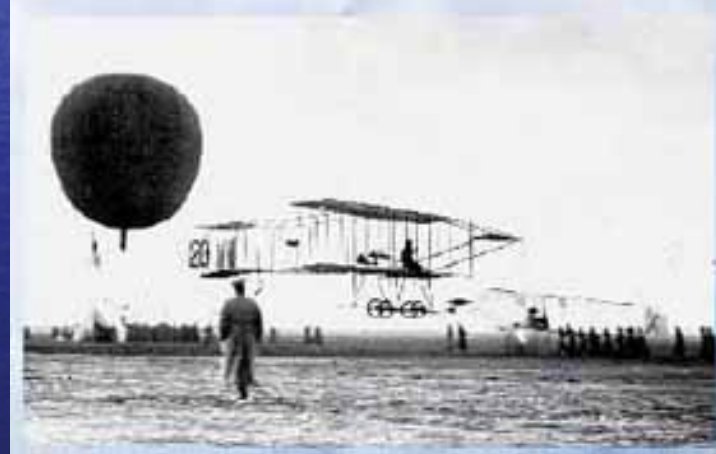
17 декабря 1903 г. два американских изобретателя братья Райт совершили первый в мире управляемый полет на аэроплане «Флаер-1» собственной конструкции.



Это событие послужило началом бурного развития авиации во всех европейских странах.



С 25 апреля по 2 мая 1910 г. на Коломяжском ипподроме под Петербургом состоялась Международная авиационная неделя.



Во время этих соревнований летчики летали только на зарубежных аэропланах.



В соревнованиях участвовали 5 зарубежных авиаторов и 1 русский – Николай Попов, завоевавший большинство наград.

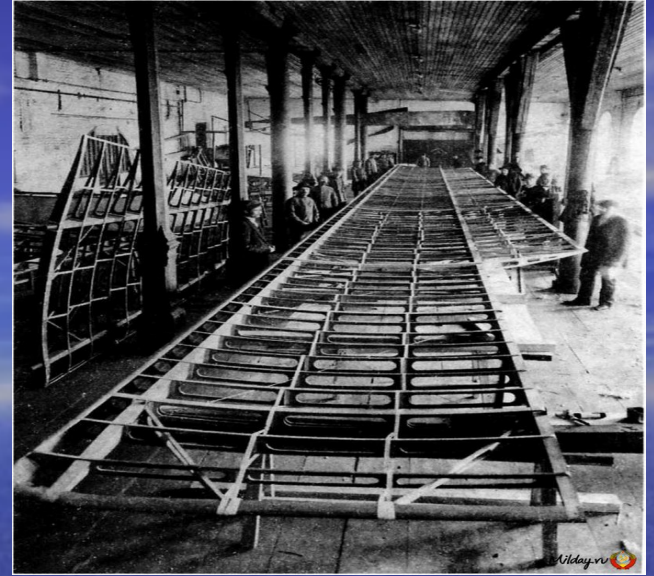


У петербуржцев состязания вызывали необыкновенный интерес. Зрителей собиралось до 80 тысяч человек.





Кузница М.П.Фридланда (1878г.)



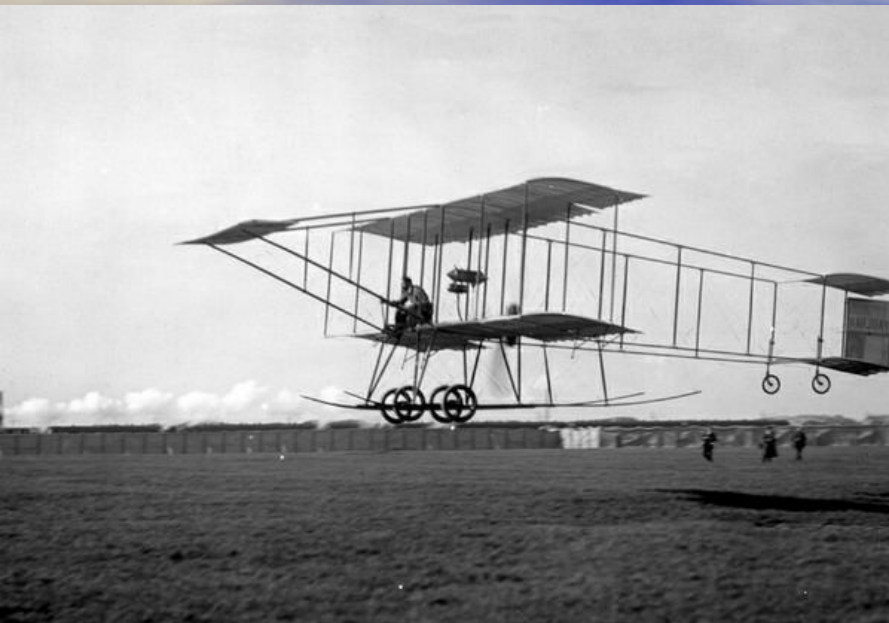
Авиационные мастерские.



Ленинградский Северный завод стал первым заводом в России по постройке отечественных летательных аппаратов.

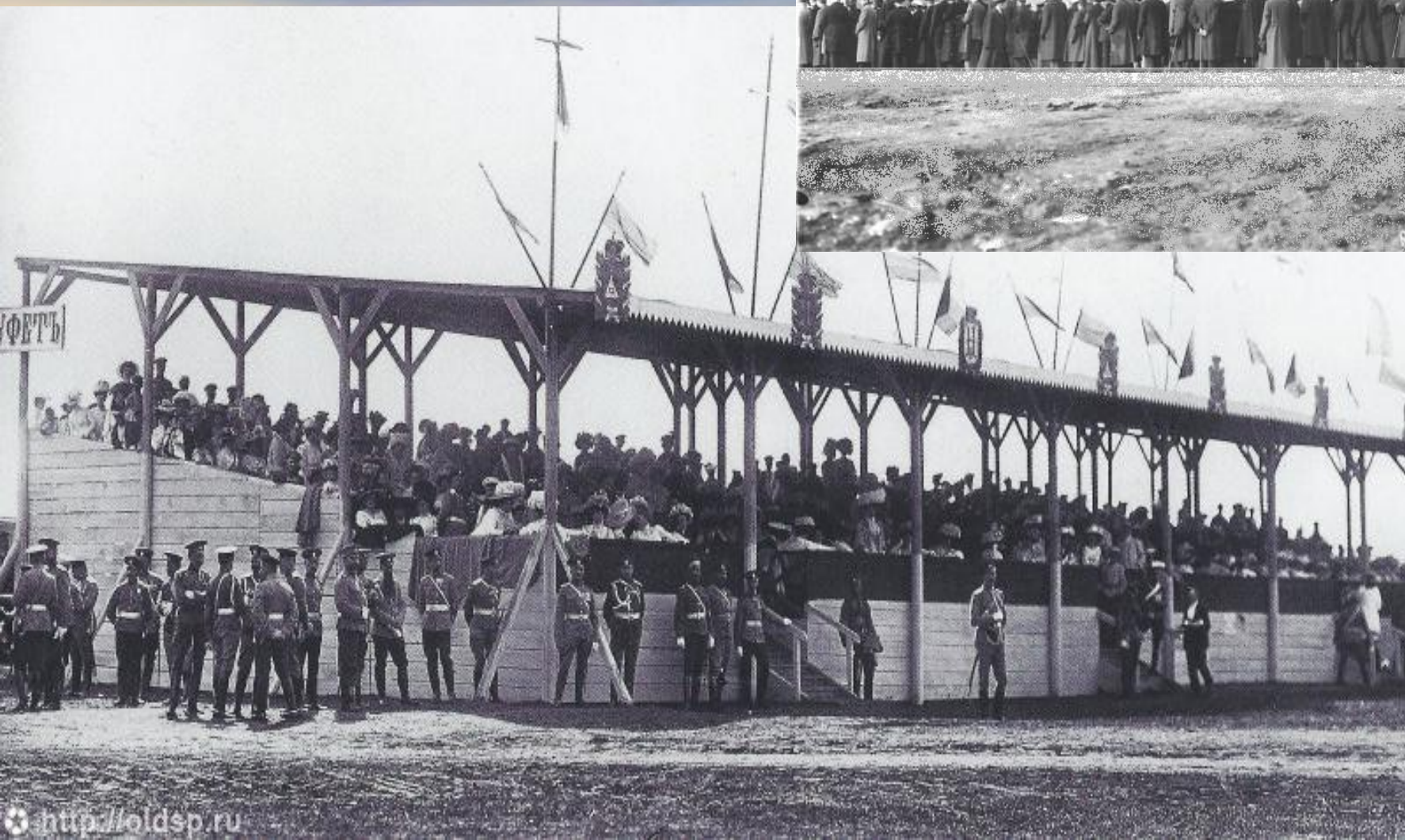


Продукция Ленинградского Северного завода: от первого аэроплана «Россия-А» до ракетных комплексов и товаров народного потребления.





Всероссийский праздник  
воздухоплавания состоялся с 8  
сентября по 1 октября 1910 года  
на построенном к этой  
дате Комендантском аэродроме.





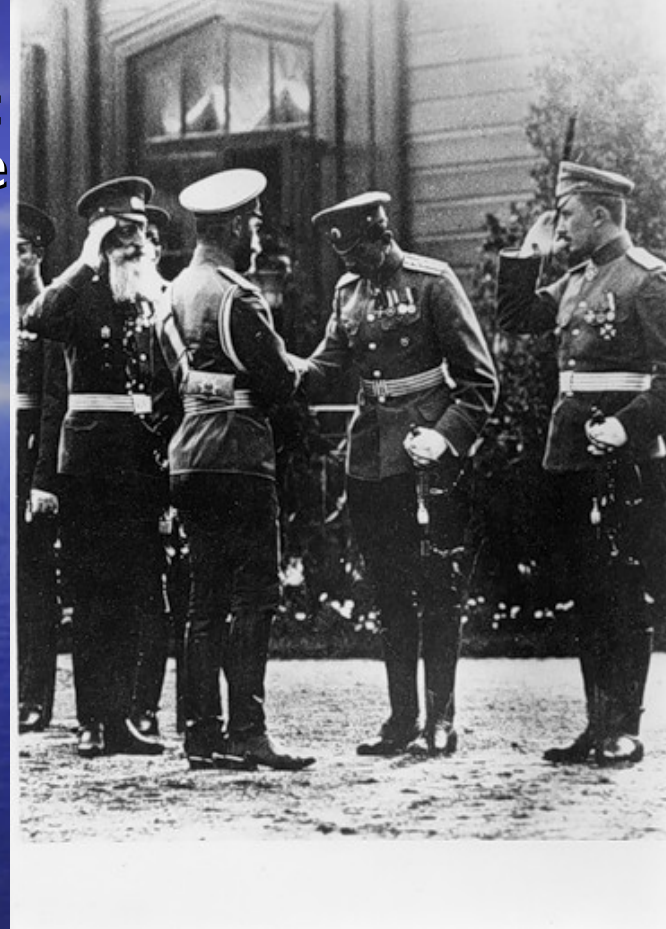


С.Уточкин - известный  
авиатор, славившийся  
своим бесстрашием.

В состязаниях принял участие 11  
русских авиаторов: Михаил Ефимов,  
Сергей Уточкин, летчик Георгий  
Пиотровский, совершивший первый  
перелет над морем в Кронштадт, и др.



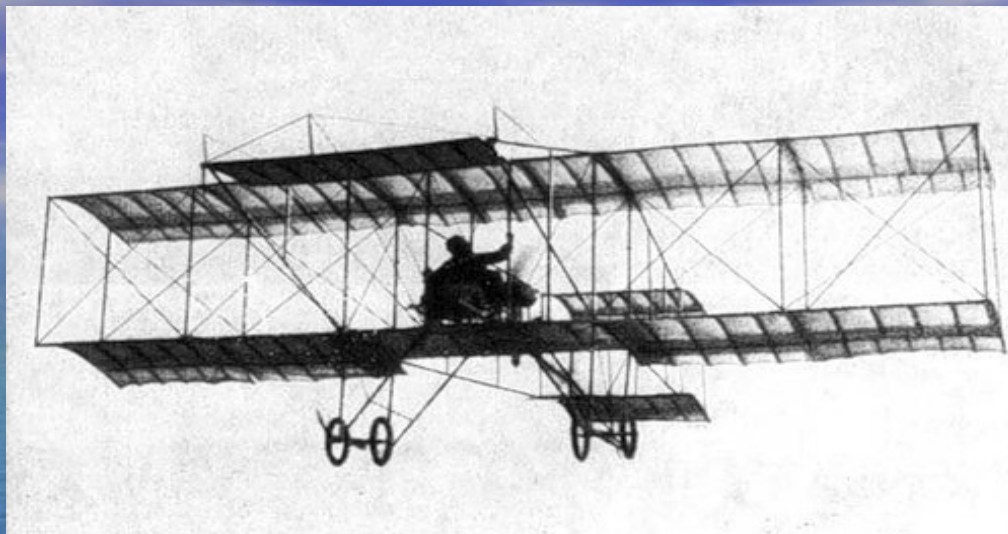
Первые летные школы в России были открыты: в октябре 1910 г. на Комендантском аэродроме под Петербургом, в ноябре 1910 г. - под Севастополем.



-- Император Николай II поздравляет первых выпускников Севастопольской школы авиации с окончанием обучения в летной школе (ноябрь 1911 г.)



24 сентября первый праздник воздухоплавания был омрачен гибелью военного летчика Льва Мациевича.

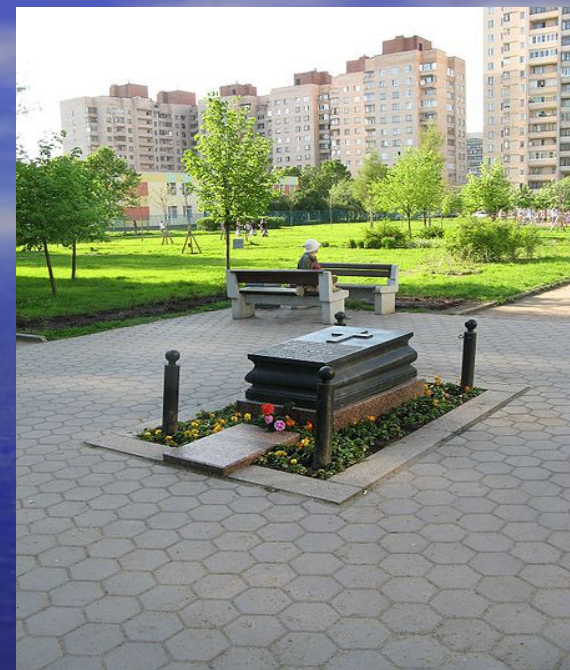


Полет Льва Мациевича на «Фармане — 4».





Лев Макарович Мациевич был похоронен как герой на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.





Гибель Льва Мациевича стала толчком к созданию Глебом Евгеньевичем Котельниковым прибора для спасения летчиков: парашюта РК-1.



Для испытания парашюта использовали куклу «Ивана Ивановича Манекена».







У деревни Гатчино



Парашют Котельникова спас жизни  
десяткам тысяч людей.



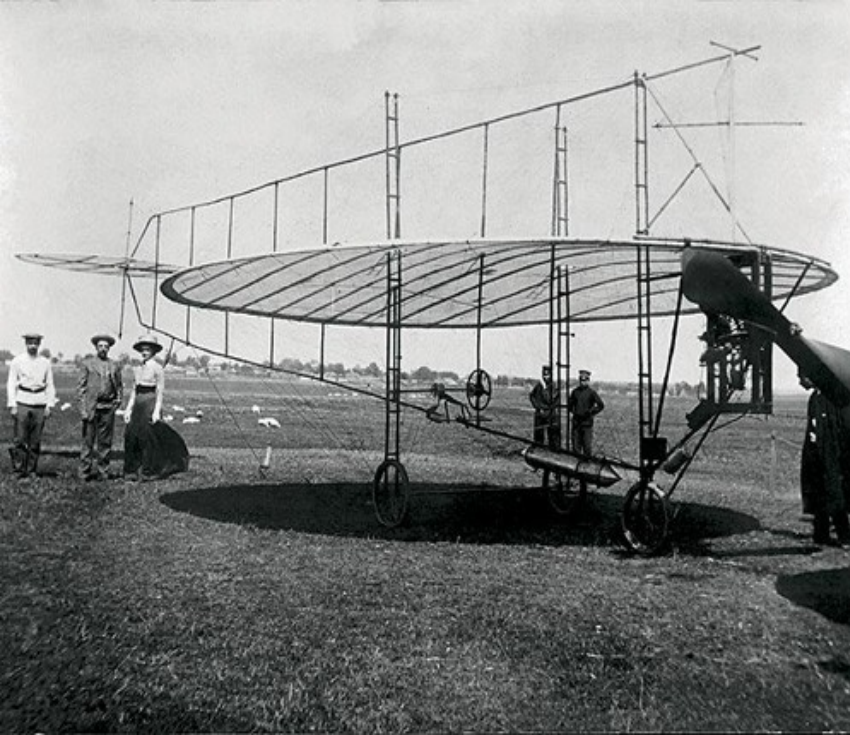


Сергей Исаевич Уточкин – один из первых и самый популярный летчик-спортсмен, любимец Одессы. Совершил около 150 полетов, терпел несколько крушений. В 1916г. умер в возрасте 39 лет в Петербурге.



Памятник Сергею Уточкину в Одессе.





Много интересных событий происходило на Комендантском аэродроме: например, испытание в 1910 г. «сфероплана» А.Уфимцева, или посадка в 1931 г. немецкого дирижабля «Граф Цеппелин», на котором международная экспедиция направлялась к Северному полюсу для изучения Арктики.





В годы Великой Отечественной войны на аэродроме были размещены полки истребителей и транспортные самолеты, перевозившие грузы и людей из блокадного Ленинграда.



ИЛ-2 - памятник летчикам Великой Отечественной войны.  
Комендантский аэродром просуществовал до 1963г.  
С 1970 года на его месте начались массовые жилищные застройки.



# ***ВИКТОРИНА***

**для самых**

**внимательных**



# 1. Как называется стадион где проводятся скачки на лошадях?

- Скачкодром
- Аэродром
- Ипподром
- Космодром



Ипподром



## 2. Как назывался ипподром, построенный в районе Новой деревни?

- Лахтинский
- Ольгинский
- Коломяжский



Коломяжский



### 3. Как называли в народе первые аэропланы?



- ❖ табуретки
- ❖ столешницы
- ❖ этажерки
- ❖ подносы



Этажерки



## 4. Как звали изобретателя первого парашюта РК-1?



- Иван Плошкин
- Петр Поварешкин
- Глеб Котельников
- Евгений Тарелкин

Глеб Евгеньевич Котельников



## 5. Кем по профессии был Г.Е. Котельников?

- Повар
- Врач
- Режиссер
- Актер

Актер



## 6. Как звали первого испытателя парашюта Котельникова?

- Михаил Потапович Реквизит
- Иван Иванович Манекен
- Федор Петрович Кукловод

Иван Иванович  
Манекен





## 7. Как звали первого русского летчика, погибшего в авиационной катастрофе?

- Николай Попов
- Лев Мациевич
- Михаил Ефимов
- Лев Макарович Мациевич



## 8. Как называется первый авиационный завод, построенный в России?

- Ленинградский Южный завод
- Ленинградский Восточный завод
- Ленинградский Северный завод
- Ленинградский Западный завод



Ленинградский Северный завод





Молодцы!



# Ресурсы

- <http://museum53.narod.ru/oldhistory/residence.html>
- <http://aerodrom67.spb.ru/?page=history>
- <http://babs71.livejournal.com/349468.html>
- [http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=oZep0lq60Qo](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=oZep0lq60Qo)