**ГБПОУ РО**

**Сальский индустриальный техникум**

**Номинация "Природа имеет право!"**

**Экологическая ситуация в Ростовской области.**

**Криушечев Никита Валерьевич**

**группа КСК-21**

**2022 год**

**Статья** **42**. Каждый имеет **право** на благоприятную окружающую среду, достоверную информацию о ее состоянии и на возмещение ущерба, причиненного его здоровью или имуществу экологическим правонарушением.

Конституция РФ

В настоящее время ЭКОлогическая безопасность человека в России выдвигается на первое место. Это обусловлено тем, что усиление антропогенного давления на окружающую природную среду приводит к обострению экологической ситуации. Выражается это в следующем: истощаются запасы природных ресурсов, загрязняется в целом как природная, так и окружающая среда, утрачивается естественная связь между человеком и природой. Теряются эстетические ценности, ухудшается физическое и нравственное состояние людей, их здоровье. Современное состояние окружающей среды является следствием проводимой десятилетиями социально-экологической политики, основой которой был экстенсивный подход к развитию производительных сил и использованию природных ресурсов. Проблема взаимоотношения общества и природы есть глобальная общечеловеческая проблема, поэтому без новой системы взглядов на мир и место человека в нем будущие поколения, как биологический вид, обречены. Этим самым нарушаются нормы Конституции РФ, закрепляющие не только право на благоприятную окружающую среду, но и право на жизнь, на свободу труда, на отдых и т.д., так как нарушения данного анализируемого права влечет за собой нарушение и ряда других конституционных прав и свобод. Возмещение вреда, причиненного здоровью и имуществу граждан в результате экологического правонарушения, является, с одной стороны, гарантией обеспечения права на охрану здоровья от неблагоприятного воздействия окружающей среды, с другой - одной из задач экономического механизма охраны окружающей среды. Природа тоже имеет право на ее охрану и бережное отношение к её экологическому состоянию.

Ростовская область – это один из самых индустриально развитых регионов России, где располагаются крупнейшие промышленные предприятия страны: металлургические, машиностроительные, энергетические. Экономические успехи, как и везде в мире, влекут за собой ряд экологических проблем. Это и чрезмерное использование природных ресурсов, и [загрязнение биосферы](https://ecoportal.info/zagryaznenie-biosfery/), и проблема отходов.

Проблемы атмосферного загрязнения.

Большой проблемой окружающей среды области считается загрязнение воздуха. Источниками поступления загрязняющих веществ в атмосферу в первую очередь являются объекты теплоэнергетики, транспортного комплекса, полимерные и синтетические материалы, применяемые в строительстве и быту. Основным загрязнителем атмосферного воздуха на территории области по-прежнему является автотранспорт. Уровень автомобилизации в городах области составляет 300 и более автомобилей на 1000 жителей. На сегодняшний день вклад автотранспорта в загрязнение атмосферного воздуха в большинстве городов достигает 90-95 % от общего загрязнения. Во время сжигания источников топлива в атмосферу выделяются вредные вещества. В процессе эксплуатации автомобилей образуется также значительное количество промышленных отходов. Большая часть из них представляет собой вторичное сырье, которое целесообразно перерабатывать. Поэтому отслужившие аккумуляторы и шины, отработанные масла, пластические смазки, технические жидкости и другие отходы необходимо тщательно собирать и хранить в металлической таре на специально оборудованной для этого площадке, не допуская тем самым загрязнения ими ливневых вод и почвы. Шины, по возможности, необходимо измельчать до состояния крошки и давать им "вторую жизнь". Можно покрывать ими тротуарные дорожки в парках и скверах, тем самым снизить риск скольжения (особенно в зимнее время).

 Ростовская область находится на 6 месте среди субъектов Российской Федерации по уровню автомобилизации. В некоторых населенных пунктах области ситуация осложняется в связи со значительным потоком транзитного транспорта. Ростовская область лежит на пересечении транспортных потоков с севера на юг (условно, из Москвы к южным морям) и с запада на восток (из Азии в Европу).

Не меньшую опасность представляют отходы и мусор, как источники загрязнения воздуха, воды и почвы. До настоящего времени не нашла приемлемого решения утилизация нефтесодержащих отходов. Они сжигаются в котельных на твердом топливе и печах для разогрева битума при производстве ремонтных работ (которые сейчас интенсивно проводятся); однако, это недопустимо, так как влечет за собой повышение загрязнения воздушного бассейна.

Важной задачей остается  сбор и утилизация медицинских отходов, являющихся наиболее опасными в эпидемиологическом и экологическом отношении.

На территории области находится более 1,0 тыс. тонн накопленных пестицидов и ядохимикатов с просроченным сроком годности и запрещенных к применению. Основной объем образования непригодных пестицидов приходится на конец  70-х, начало 80-х годов, когда ядохимикаты из-за невысокой стоимости заявлялись в завышенных объемах, и в силу различных причин, не использовались по назначению и накапливались.  Условия хранения пришедших в негодность пестицидов остаются крайне неудовлетворительными. Почти во всех районах области имеются необустроенные в соответствии с действующими нормами и требованиями склады хранения непригодных к использованию пестицидов, удобрений.

Наиболее распространенным способом нейтрализации ТБО остается их сбор на полигонах и свалках, что отрицательно влияет на окружающую среду: заражение подземных вод выщелоченными продуктами, выделение неприятного запаха, самопроизвольное возгорание отходов, бесконтрольное образование метана и т.д. В регионе находится большое количество свалок, но их содержание не соответствует санитарно-гигиеническим нормам. Довольно часто случается возгорание отходов из-за их перегруженности, и в атмосферу выделяются химические вещества. К сожалению, в области функционирует менее 10 предприятий, сортирующих мусор, что очень мало для такой территории. В дальнейшем сырье можно использовать вторично.

Актуальными проблемами остаются экологические проблемы, связанные с ликвидацией шахт Восточного Донбасса. В начале 2000-х прекратили свое существование и находятся в стадии ликвидации 45 шахт, 39 из которых ликвидированы способом полного затопления и 6 –способом «сухой» консервации. В результате одновременного закрытия большого количества шахт стали возникать ранее неизвестные природные и техногенные явления, связанные с нарушением режима подземных и поверхностных вод, с подтоплением территорий, с загрязнением водоемов и водотоков, выходом на дневную поверхность «мертвого воздуха».

**Проблема загрязнения воды**

Ростовская область имеет выход в Азовское море. В него постоянно сбрасываются промышленные и бытовые стоки, загрязняющие акваторию. Среди важнейших проблем моря нужно выделить следующие: загрязнение нефтепродуктами воды; слив агрохимии и пестицидов; выброс отходов в море; судоходство; сброс теплой воды электростанций; чрезмерный вылов рыбы и т. д. По внутренним водным путям перевезено 9,5 млн тонн грузов в заграничном сообщении: 34% от общего количества по России – это самый большой показатель по стране.

Кроме моря, к гидросистеме области относятся реки и водохранилища. В них тоже сбрасываются отходы, промышленные стоки, минеральные вещества, использующиеся в сельском хозяйстве. Это изменяет режимы рек. Также на акватории влияют дамбы и гидроэлектростанции. Водные ресурсы области загрязняются азотом и сульфатами, фенолом и медью, магнием и углеродами. Необходимо проводить мероприятия по берегоукреплению, строить и проводить работы по реконструкции очистных сооружений.

Вывод

В Ростовской области существует множество экологических проблем, и рассмотрены наиболее актуальные. Чтобы улучшить экологию региона, необходимы изменения в экономике, уменьшение количества транспортных средств, внедрение и использование электромобилей, использование экологически безопасных технологий, а еще нужно проводить природоохранные действия.

С целью снижения негативного воздействия субъектов хозяйственной деятельности и улучшения состояния окружающей среды, выполнение мероприятий по восстановлению, охране и использованию водных объектов, выполнения первоочередных противопаводковых мероприятий на территории муниципальных образований на работы по расчистке заторов на малых реках, ремонту плотин, дамб, ГТС, берегоукрепительные работы  из областного бюджета необходимо выделение огромных денежных средств. Сегодня в области действует система экологического образования и воспитания, объединяющая образовательные учреждения разных уровней: детские сады, школы, высшие учебные заведения, учреждения дополнительного образования. Администрациями городов и районов области на мероприятия по экологическому образованию и формированию экологической культуры населения необходимы не только денежные средства, но и новые технологии, желание населения поддерживать инициативы властей и активное участие в жизни области.